

Wykonane roboty drogowe 11 - 17.09.2017 TYDZ. 37

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
31+600-31+900, 38+100-38+200, DD21 zjazdy	Wykop	m3	10698	71%
30+100 - 30+200, DD17	Wykop (rowy)	m3	260	100%
31+500-31+700 DD17, DD18,	Profilowanie rowów i skarp	m	800	100%
37+700-37+850, 38+200-38+300	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	900	100%
28+600-29+500, 32+600, 37+850, 38+410-38+800	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdziálu)	m3	2880	100%
32+154-32+290, 32+530-32+650	Nasyp uszlachetniony	m3	3070	76%
32+154-32+290, 38+800 - 38+900	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	600	29%
WD29	Ustawienie barier stalowych H1/W3/A	m	230	100%
28+400-29+900	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	800	69%
S7 km 32+146,82 - 32+303; 32+527 - 32+658; 38+400 - 38+440 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	3500	86%
S7 km 32+146,82- 32+303; 38+240 - 38+440; 38+800 - 38+900 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	16000	100%
S7 km 32+146,82- 32+303; 38+240 - 38+440 LP; 38+800 - 38+900 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	1000	50%
S7 km 33+000- 36+970 L	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	m2	45850	82%
MOP L wjazd i wyjazd; MOP P wyjazd	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 10 cm (KR-4)	m2	2700	75%
MOP L wjazd i wyjazd; MOP P wyjazd	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 9 cm (KR-4)	m2	2690	77%
DD17 0+31,5-0+090 P,L, 0+190-0+210 P,L; DD18 0+150-0+180, 0+250-0+270 L	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	200	25%
DD17 0+034,5-0+090 P,L; 0+190-0+210 P,L; 0+350-0+390 P,L; 0+740-0+760 P, 0+990-1+028,5 L, 0+900-0+920 P,L, 1+060,5-1+070,5 L; DD18 0+080-0+180, 0+210-0+220 L, 0+250-0321 L	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	570	100%
S7 38+240-38+400 P,L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	160	30%
DD18 0+265-0+321 P, 0+080-0+150 L, 0+210-0+220 L, 0+270-0+321 L	Umocnienie skarpy brukowcem kamiennym	m2	187	100%
PD6 30+200, PD7 30+590, opaska MOP L Olsztynek (parking dla pojazdów niebezpiecznych)	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm	m2	117,5	100%
28+550-28+700, 34+050-34+150 L, 37+300-37+550, 33+400-34+100, 37+650-37+800	Humusowanie	m2	15170	76%
km 31+795 - 31+845	Palisada w okolicy WD-29	m	660	88%
P2 DD27 km 0+780	Przepust stalowy fi 150	m	10,7	100%